

Light Rail Zonder Twijfel

Rob van der Bijl



Amerika, Afrika, Australië, Azië - light rail wereldwijd booming business

In 1998 beloofde onze toenmalige minister van verkeer, Tineke Netelenbos, ons in het journaal een gouden toekomst. Binnen enkele jaren zou overal in stad en regio 'light rail gaan rijden'. We weten nu dat het daar niet van gekomen is, ook dat dit geldt voor de tweede golf van light rail plannen uit media jaren nul. Na het fiasco van de Groningse RegioTram, de stille aftocht van een tram op Zwolle-Kampen, en de tenenkrommende (niet-)gang van zaken met de RijnGouwelijn, is het enthousiasme voor light rail danig getemperd, ondanks het eclatante succes van RandstadRail en de moeizame, doch gestage planvorming in Utrecht voor de tram naar De Uithof.



Europa - light rail wereldwijd booming business

Moeten we er dan maar mee stoppen? Een veel gehoorde, maar ook nutteloze vraag. Want zo ja, dan is er kennelijk jaren veel geld en tijd besteed aan waardeloze projecten. Zo nee, dan is de vraag wat er überhaupt nog kan, nu uit ten minste drie projecten de stekker is getrokken. Geen van beide antwoorden is bevredigend. Een bruikbaar antwoord is dat we moeten doorwerken aan hoogwaardig openbaar vervoer, omdat onze steden en regio's dat nodig hebben. De afgelopen jaren is dat overtuigend aangetoond aan de hand

van Nederlandse projecten. En wie verder dan de Hollandse polder kijkt weet dat wereldwijd nog steeds light rail een booming business is. Als we doorwerken dan zal op den duur nut en noodzaak van light rail als belangrijke component van goed OV zonder twijfel (opnieuw) weer voor de dag komen.



Rob van der Bijl is onafhankelijk ontwerper, onderzoeker, adviseur en publicist. Hij is werkzaam op het snijvlak van stedenbouw, (openbaar) vervoer, cultuur en technologie.

robvanderbijl@gmail.com
www.lightrail.nl
www.favas.net
rajvdb.home.xs4all.nl/rvdb/

Deze column verscheen eerder in VERKEERSKUNDE, mei 2013.